



CORRIERE DELLA PERA MATURA

DELL'ARCHITETTO MOZZONI E DELL'ARCHITETTO DEGLI ESPOSTI



Si può anche riuscire a non far delle pere.

Questo "Corriere della pera" è dovuto all'intenzione d'informare i cittadini delle cose sbagliate, che a Milano si chiamano *pere*.

Per fortuna qualche cosa di sbagliato annunciata dalla stampa, questa volta non si fa. Difatti sembra che la *pera* fatta a Milano dall'amministrazione precedente riguardo alla circolazione in città degli autoveicoli, non si ripeterà, in quanto il sindaco Pisapia, insistendo su quello che aveva già detto, eviterà di fare cose sbagliate appunto per quanto riguarda l'ecopass. Risolverebbe cioè il drammatico problema lasciando entrare ed uscire liberamente le automobili ma, una volta entrate e posteggiate il più possibile sotto casa, non adoperandole più fino all'uscita.

Il frutto di cose immaginate e realizzate ritenendo che fossero un miglioramento, molte volte hanno dimostrato che "Chi troppo vuole nulla stringe".

Un po' di anni fa tutti hanno voluto avere l'automobile a motore diesel perchè la sua manutenzione costava meno di quello a benzina.

Se avessero continuato a prendere quello a benzina, oggi con un paio di bombole a gas sopra il tetto o nel baule, il problema dell'ecopass sarebbe risolto e tutti gli abitanti potrebbero circolare, oltre che con le scarpe, anche con la propria auto, che oramai è parte di noi stessi. In questo modo sarebbero anche più giustificati i mezzi di trasporto pubblico, giustificati finchè resterà questa antiquata urbanistica, che pian piano si tramuterà da quella romana a quella dovuta ai giorni nostri. Della nuova urbanistica ci sono già molte proposte attuabili in modo da arrivare a risolvere le esigenze avvenire. Sarebbe il caso di cominciare ad adottarle: arriveremmo così gradualmente a una soluzione ideale senza traumi.

Corriere N° 4 del 29/11/2011

Guglielmo Mozzoni

presidente dell'associazione *Amici della Città Ideale*

Lorenzo Degli Esposti

direttore creativo AUFO – *Architectural & Urban Forum*



Città Ideale di Guglielmo Mozzoni

(disegni protetti da diritti d'autore)

Esempio di urbanistica dove si può vivere senza uscire di casa, o andare in giro per tutto il mondo usando la propria automobile posteggiata sotto casa.

Oltretutto questo tipo città-casa, a conti fatti, rappresenterebbe anche un ottimo investimento per chi ha ancora qualche soldo da investire.

